

AB „Energijos skirstymo operatorius“

2018 m. birželio 27 d.

Akcininkų dėmesiui

## DĖL SANDORIO SU SUSIJUSIA ŠALIMI

Remiantis Lietuvos Respublikos akcinių bendrovių įstatymo 37<sup>2</sup> straipsnio 9 dalimi, informuojame apie AB „Energijos skirstymo operatorius“ (toliau – Bendrovė) sandorį su susijusia šalimi:

<p><b>Kaip Bendrovė yra susijusi su kita sandorio šalimi</b></p>	<p>Pagrindinė Bendrovės akcininkė „Lietuvos energija“, UAB, valdanti 94,98 proc. Bendrovės akcijų, valdo 100 proc. sandorio šalies – UAB „Transporto valdymas“ akcijų.</p>
<p><b>Susijusios šalies duomenys (juridinio asmens pavadinimas, teisinė forma, kodas, buveinė, registras, kuriame kaupiami ir saugomi duomenys apie šį asmenį; fizinio asmens vardas, pavardė, adresas korespondencijai)</b></p>	<p>UAB „Transporto valdymas“ pagal Lietuvos Respublikos teisės aktus teisėtai įregistruota ir veikianti uždaroji akcinė bendrovė, juridinio asmens kodas 304766704, PVM mokėtojo kodas LT100011488517, buveinės adresas Smolensko g. 5, LT-03202 Vilnius, Lietuvos Respublika, duomenys apie kurią kaupiami ir saugomi VĮ Registrų centre.</p>
<p><b>Sandorio data ir vertė</b></p>	<p>Bendrovė, vadovaudamasi Lietuvos Respublikos viešųjų pirkimų įstatymo nustatyta tvarka vykdyto viešojo pirkimo rezultatais bei Bendrovės valdymo ir priežiūros organų sprendimais, artimiausiu metu sudarys sutartis su UAB „Transporto valdymas“ dėl transporto priemonių nuomos paslaugų. Bendra sandorio vertė 5 (penkerių) metų laikotarpiu gali siekti 26.748.740,40 EUR be PVM.</p>
<p><b>Kita informacija, įvertinant, ar sandoris yra sąžiningas ir pagrįstas akcinės bendrovės ir jos akcininkų, kurie nėra sandorio šalys, atžvilgiu</b></p>	<p>„Lietuvos energija“, UAB Stebėtojų tarybos Audito komitetas, išanalizavęs Bendrovės pateiktą informaciją svarstomu klausimu, pateikė nuomonę, jog planuojamas sudaryti transporto nuomos paslaugų sandoris su UAB „Transporto valdymas“ sudaromas rinkos sąlygomis ir yra sąžiningas bei pagrįstas Bendrovės akcininkų, kurie nėra sandorio šalis, atžvilgiu. Audito komitetas savo nuomonę grindžia tuo, kad pirkimas buvo atliktas laikantis privalomų Lietuvos Respublikos pirkimų, atliekamų vandentvarkos, energetikos, transporto ar pašto paslaugų srities perkančiųjų subjektų, įstatymo nuostatų. Prieš atliekant pirkimą buvo kreiptasi į potencialius tiekėjus, atlikta rinkos apklausa. Svarbu ir tai, kad patikrinus Vyriausiosios tarnybinės etikos komisijos viešai skelbiamą informaciją, nebuvo nustatyta viešų ir privačių interesų kolizija tarp pirkimo užsakovų, ekspertų, viešųjų pirkimų komisijos narių ir pirkimo dalyvių. Audito komitetas papildomai pažymėjo, jog pirkimo procedūros buvo vykdomos skaidriai, užtikrinant teisės aktuose įtvirtintų lygiateisiškumo, nediskriminavimo, proporcingumo, skaidrumo ir kitų principų laikymąsi.</p>