

ATVADO ATJUNGIMAS (NAUDOJANT GNYBTUS) VIENGRANDĖS LINIJOS ATRAMOJE ESANT ĮTAMPAI
DTI-E-DEJ-10-26

1. Naudojami terminai ir sutrumpinimai

Nurodomas terminas arba sutrumpinimas	Termino arba sutrumpinimo paaiškinimas
AAP	Asmeninės apsaugos priemonės
DEJ	Darbai esant įtampai
OL	Oro linija
KL	Kabelinė linija
PEN	Apsauginis nulinis laidininkas

2. Pagrindinė informacija (Bendrosios nuostatos)





- 2.1. Darbas atliekamas pagal pavedimą, jei dirbs operatyviniai darbuotojai arba pagal nurodymą, jei dirbs operatyviniai remonto darbuotojai.
- 2.2. Atvado laidininkų atjungimas turi būti vykdomas griežtai laikantis nustatytos sekos – nuo apatinės dalies į viršutinę („iš apačios į viršų“) ir nuo artimiausio darbuotojui taško į tolimesnį („iš arčiau tolyn“), užtikrinant saugų atstumą nuo įtampą turinčių dalių ir kontroliuojamą darbo zonos plėtrą.
- 2.3. Leidžiami ir kiti apsaugos nuo elektros poveikio būdai, kurie nustatyti ir leidžiami Lietuvos standartų, tarptautinių IEC (Tarptautinė elektrotechnikos komisija), CENELEC (Europos elektrotechnikos standartizacijos komitetas) standartų arba atitinkantys kitus Lietuvos Respublikoje galiojančius darbuotojų saugos ir sveikatos norminius teisės aktus.
- 2.4. Draudžiama naudoti mechaniškai, chemiškai arba elektros lanko paveiktas apsaugos nuo elektros priemones ir izoliuotus įrankius.
- 2.5. Draudžiama nupjauti neatsuktą gnybtą.





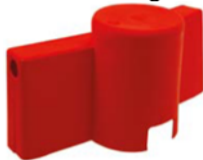

3. Brigados sudėtis (minimalus darbų atlikimui reikalingų darbuotojų skaičius)

Eil. Nr.	Darbuotojų pareigybės pagal atliekamas funkcijas	Energetikos darbuotojų kategorija ne žemesnė kaip	Atestavimo sritis ir darbuotojui suteiktos teisės	Darbuotojų skaičius	Sąlyginis žymėjimas (A, B..)
1.	Darbų vykdytojas*	VK	Eksploatuoti elektros įrenginius. Suteikiamos teisės vykdyti darbų vykdytojo, prižiūrintojo ir (ar) brigados nario, operatyvinio arba operatyvinio remonto darbuotojo funkcijas elektros įrenginiuose	1	A
2.	Brigados narys*	PK	Eksploatuoti elektros įrenginius. Suteikiamos teisės vykdyti brigados nario, operatyvinio arba operatyvinio remonto darbuotojo funkcijas elektros įrenginiuose	1	B

* - Bent vienas iš darbuotojų turi turėti Savaeigio platforminio keltuvo operatoriaus pažymėjimą ir abu darbuotojai turi turėti „Gebantis eksploatuoti veikiančius elektros įrenginius ir vykdyti operatyvinius perjungimus AB „Energijos skirstymo operatoriaus“ (toliau – ESO) 0,4–10 kV įtampos skirstomajame tinkle (išskyrus 10 kV žiedinį tinklą)“ ir „Darbininko, dirbančio aukštalipių darbus“ pažymėjimus arba jiems lygiaverčius pažymėjimus.

4. Apsaugos priemonės, įrenginiai, prietaisai, įrankiai ir medžiagos naudojamos technologinio proceso metu

Eil. Nr.	Pavadinimas	Matavimo vienetas	Kiekis
1.	Asmeninės apsaugos priemonės pagal skirstomojo tinklo operatoriaus darbuotojams nemokamai išduodamų asmeninių apsaugos priemonių sąrašą patalpintą adresu: www.eso.lt	kompl.	1
2.	Kolektyvinės apsaugos priemonės pagal skirstomojo tinklo operatoriaus darbuotojams nemokamai išduodamų kolektyvinių apsaugos priemonių sąrašą patalpintą adresu: www.eso.lt	kompl.	1
3.	Standartinių įrankių komplekto sąrašas patalpintas adresu: www.eso.lt	kompl.	1
4.	Izoliuoti raktai ir galvutės. Įtampa iki 1000 V AC. Matmenys: 10-24 mm.	kompl.	1
5.	Impregnuotas patiesalas įrankiams ir priemonėms susidėti. Matmenys: ne mažiau kaip 1500x2700 mm.	vnt.	1
6.	Krepšys įrankiams ir izoliacinėms medžiagoms saugoti. Matmenys: ne mažiau kaip 900x600 mm.	vnt.	1
7.	Transportavimo krepšys. Matmenys: ne mažiau kaip 400x300 mm.	vnt.	2
8.	Izoliuotų laido apvalkalų omega transportavimo krepšys 1250x200 mm.	vnt.	1
9.	Izoliacinis transportavimo kablys 	vnt.	3
10.	Izoliuotos plokščios replės 	vnt.	1
11.	Izoliuotos kandiklės	vnt.	1
12.	Izoliuotos laidų kirpimo žirkklės 	vnt.	1
13.	Izoliuotas peilis 	vnt.	1

14.	Izoliacijos fiksatorius (spaustukas) 	vnt.	36
15.	Izoliaciniai apdangalai skirti apdengti neatjungus elektros įrenginius 500x600 mm. 	vnt.	8
16.	Izoliaciniai apdangalai skirti apdengti neatjungus elektros įrenginius 500x900 mm. 	vnt.	8
17.	Lankstus guminis apdangalas omega tipo „Ω” nuo 16 mm ² iki 95 mm ² . 	vnt.	8
18.	Izoliaciniai gaubtai skirti apdengti oro linijų izoliatorius 	vnt.	4
19.	Izoliacinė juosta 	vnt.	1
20.	Izoliacinė lazda	vnt.	1
21.	Gnybtas**	vnt.	4
22.	OL įtampos indikatorius – voltmetras*	vnt.	1
23.	Termovizorius	kompl.	1
24.	Automobilio su bokšteliu kilnojamas įžemiklis	kompl.	1
25.	Automobilis su bokšteliu	kompl.	1

*- Matavimo priemonė turi būti su galiojančia metrologine patikra, jei kitaip nenumatė priemonės gamintojas.

** - ESO techninius reikalavimus ir PĮ 58 straipsnio 4¹ dalį atitinkančių gaminių sąrašo ir ESO 0,4 - 10 kV tipinių projektų albumo reikalavimai.

5. Darbų atlikimo tvarka, eiliškumas bei apimtys

Eil. Nr.	Darbų eiliškumas	Vykdytojai
1.	Paruošiamieji darbai.	
1.1.	AAP dėvėti šia tvarka:	
1.1.1.	Apsirengti darbo drabužiais DEĮ.	AB
1.1.2.	Užsidėti apsauginį šalną su skydeliu.	AB
1.2.	Įvertinti riziką ir užpildyti profesinės rizikos nustatymo kortelę (priedas Nr. 1 arba Nr. 2) ir numatyti šias sąlygas:	
1.2.1.	Bet kurioje technologinės kortos darbo eigoje, staigiai pasikeitusiomis meteorologinėmis sąlygomis (esant perkūnijai, lyjant, rūkui, sningant, tamsiu metu, pučiant stipriam vėjui) darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
1.2.2.	Nuimti apsaugos nuo elektros apsaugines priemones leidžiama normaliomis meteorologinėmis sąlygomis.	A
1.2.3.	Draudžiama naudotis apsaugos nuo elektros apsauginėmis priemonėmis ir liesti jas, esant rūkui, lyjant, jei to nenumatė gamintojas.	A
1.2.4.	Sprendimą, ar galima dirbti nurodytomis sąlygomis ar stabdyti darbus ar nuimti apsaugos nuo elektros apsaugines priemones, priima darbų vykdytojas.	A
1.3.	Gauti leidimą iš budinčio dispečerio ruošti darbo vietą ir dirbti pagal pavedimą. Jei darbus atlieka operatyviniai remonto darbuotojai, leidimą ruošti darbo vietą ir dirbti pagal nurodymą duoda darbų vadovas.	A
1.4.	Įvykdyti pavedime (nurodyme) organizacines ir technines priemones instruktuoti brigadą.	A
1.5.	Vadovaujantis Mobilųjų darbinų kėlimo platformų naudojimo ir priežiūros taisyklėmis, automobilinį bokštelį pastatyti darbo vietoje ir paruošti darbui šia eilės tvarka bei nurodytų darbų eiliškumu:	
1.5.1.	Įvertinti automobilio su bokšteliu privažiavimo kelius ir darbo vietą.	AB
1.5.2.	Pasirinkti tinkamiausių automobilio privažiavimo kelių, pastatymo vietą ir išmatuoti automobilio bokštelio lopšio siekio atstumą iki OL atramos, kuris turi būti mažesnis nei nurodyta automobilio bokštelio techninėje specifikacijoje.	AB
1.5.3.	Draudžiama pasirinkti automobilio su bokšteliu pastatymo vietą po OL laidais.	AB
1.5.4.	Automobilį su bokšteliu pastatyti kaip galima horizontaliau.	AB
1.5.5.	Automobilio bokštelio gamintojo naudojimo instrukcijoje nurodyta tvarka išstatyti atramas ant papildomų atraminių padėklų, kad būtų garantuotas ratų ir atramų sąlytis su pagrindu.	AB
1.5.6.	Pastatytą automobilį su bokštelio lopšiu darbo vietoje patikrinti ir įvertinti bokštelio didžiausią leistiną darbinį aukštį, didžiausio siekio padėtį, didžiausią darbo metu numatomą posūkio kampą į abi puses ir bokštelio atramų, atraminių padėklų sąlyčio su gruntu būklę.	AB
1.5.7.	Jeigu darbo metu dėl pasikeitusių oro sąlygų gali pasikeisti grunto būklė, atramų sąlyčio su gruntu būklės patikrinimo procedūra turi būti pakartota.	AB
1.5.8.	Patikrinti automobilio ir jo bokštelio pastatymo vietą bei pasiruošimą darbui. Jeigu automobilį ar jo bokštelį nėra galimybės paruošti darbui pagal 1.5.1–1.5.7 punktus, darbai esant įtampai yra stabdomi.	AB
1.6.	Aptverti darbo vietą, iškabinti apsaugos nuo elektros ženklus šia eilės tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu:	

1.6.1.	Darbo vietos ir automobilio bokštelio lopšio siekio perimetro aptvėrimui išstatyti stulpelių laikiklius.	AB
1.6.2.	Į stulpelių laikiklius įtvirtinti darbo vietos aptvėrimo ir žymėjimo stulpelius.	AB
1.6.3.	Prie darbo vietos aptvėrimo ir žymėjimo stulpelių pritvirtinti izoliuojančios medžiagos apsauginę virvę.	AB
1.6.4.	Ant izoliuojančios medžiagos apsauginės virvės iš visų aptvėrimo krypčių pritvirtinti įspėjamuosius ženklus.	AB
1.7.	Aptvertoje darbo vietoje ant specialaus DEJ patiesalo sudėti lentelėse pateiktas apsaugos nuo elektros priemonės bei izoliuotus įrankius ir įrangą šia tvarka:	
1.7.1.	Paruošti, patikrinti sudėtį ir kiekį, atskirai sudėti apsaugos nuo elektros priemonės.	AB
1.7.2.	Paruošti, patikrinti sudėtį ir kiekį, atskirai sudėti įrankius.	AB
1.7.3.	Paruošti, patikrinti sudėtį ir kiekį, atskirai sudėti medžiagas.	AB
1.7.4.	Jeigu nustatoma 1.7.1–1.7.3 punktuose apsaugos nuo elektros priemonių, įrankių ir medžiagų kiekių neatitiktis, pagal apsaugos nuo elektros priemonių, įrankių ir medžiagų kiekių atitikties lentelių reikalavimus, privaloma tikslinti sudėtį ir kiekį. Jeigu yra apsaugos nuo elektros priemonių, įrankių ir medžiagų neatitiktis, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
1.8.	Atlikti asmeninių apsaugos priemonių ir apsaugos nuo elektros priemonių tinkamumo patikrą. Individualiai kiekvienas asmuo turi įsitinkinti, kad priemonės nėra pažeistos ir atitinka galiojančius standartus, o jų naudojimas – gamintojo instrukcijų reikalavimus.	AB
1.9.	AAP dėvėti šia tvarka:	
1.9.1.	Užsimauti dielektrinius kaliošus arba dielektrinius batus. Jeigu naudojamas bokštelio lopšyje dielektrinis kilimėlis – darbo batus.	AB
1.9.2.	Užsidėti apsaugos nuo kritimo iš aukščio įrangą gamintojo nustatyta tvarka.	AB
1.9.3.	Užsimauti medvilnines pirštines.	AB
1.9.4.	Užsimauti dielektrines pirštines.	AB
1.9.5.	Užsimauti apsaugines pirštines.	AB
1.10.	Automobilio su bokštelio žeminiama ir apsaugos nuo elektros priemonių, įrankių ir medžiagų transportavimą atlikti šia eilės tvarka:	
1.10.1.	Kilnojamoju žemikliu žeminti automobilio bokštelį.	AB
1.10.2.	Į transportavimo krepšius sudėti apsaugos nuo elektros priemonės, įrankius ir įrangą.	B
1.10.3.	Transportavimo krepšius sudėti į automobilio bokštelio lopšį ir izoliaciniais transportavimo kabliais transportavimo krepšius pritvirtinti prie bokštelio lopšio išorinės viršutinės konstrukcijos.	B
2.	Darbuotojų veiksmai darbų atlikimo metu.	
2.1.	OL ir OKL įtampos indikatoriumi nustatyti įtampos buvimą ar nebuvimą šia eilės tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu:	
2.1.1.	Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį pasukti ir nukreipti šalia OL atramos.	AB
2.1.2.	Gamintojo nustatyta tvarka patikrinti OL įtampos indikatoriumi ir OL įtampos indikatoriumi – voltmetrą.	A
2.1.3.	OL įtampos indikatoriumi – voltmetru nustatyti OL ir OKL fazinių laidininkų L1, L2 ir L3 linijines įtampos reikšmes. Jeigu nustatoma, kad įtampos reikšmė yra didesnė, kaip 10% vardinės įtampos reikšmės arba įtampa tarp fazių „vienvardė“, darbai yra stabdomi.	A
2.1.4.	Įtampos indikatoriumi patikrinti OL ir OKL fazinių laidininkų įtampos buvimą ir nustatyti PEN laidininką. Jeigu nustatytas įtampos nebuvimas bent vienoje fazėje, darbai, esant įtampai, yra stabdomi. Jeigu nustatytas įtampos buvimas PEN laidininke, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.1.5.	Įtampos indikatoriumi patikrinti apatinės traversos srovei laidžios konstrukcijos įtampos nebuvimą. Jeigu nustatytas įtampos buvimas, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.1.6.	Įtampos indikatoriumi patikrinti viršutinės traversos srovei laidžios konstrukcijos įtampos nebuvimą. Jeigu nustatytas įtampos buvimas, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.1.7.	Įtampos indikatoriumi patikrinti žeminiama laidininkų konstrukcijos įtampos nebuvimą. Jeigu nustatytas įtampos buvimas, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.	Patikrinti atramos metalo konstrukcijas, linijinę armatūrą ir laidininkus šia eilės tvarka bei nurodytų darbų eiliškumu:	
2.2.1.	Termovizoriumi patikrinti linijos laidininkų leistiną įšilimo temperatūrą. Jeigu nustatyta linijos laidininkų įšilimo temperatūra aukštesnė kaip +70 °C, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.2.	Patikrinti ar nėra elektrinių ar mechaninių defektų apatinės traversos izoliatoriuose. Jeigu nustatyti elektriniai ar mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.3.	Patikrinti ar nėra mechaninių aplinkos poveikio defektų apatinės traversos konstrukcijoje, apkaboje ir jos įtvirtinime. Jeigu nustatyti mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.4.	Esant dvigubam apatinės traversos laidų jungimui, patikrinti laidų tvirtinimo gnybtų būklę. Jeigu nustatyti gnybtų defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.5.	Patikrinti ar nėra elektrinių ar mechaninių defektų viršutinės traversos izoliatoriuose. Jeigu nustatyti elektriniai ar mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.6.	Patikrinti ar nėra mechaninių aplinkos poveikio defektų viršutinės traversos konstrukcijoje, apkaboje ir jos įtvirtinime. Jeigu nustatyti mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.7.	Esant dvigubam viršutinės traversos laidų jungimui, patikrinti laidų tvirtinimo gnybtų būklę. Jeigu nustatyti gnybtų defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.8.	Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį pasukti ir nukreipti į priešingą atramos pusę.	A
2.2.9.	Patikrinti ar nėra elektrinių ar mechaninių defektų apatinės traversos izoliatoriuose. Jeigu nustatyti elektriniai ar mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.10.	Patikrinti ar nėra mechaninių aplinkos poveikio defektų apatinės traversos konstrukcijoje, apkaboje ir jos įtvirtinime. Jeigu nustatyti mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.11.	Esant dvigubam apatinės traversos laidų jungimui, patikrinti laidų tvirtinimo gnybtų būklę. Jeigu nustatyti gnybtų defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.12.	Patikrinti ar nėra elektrinių ar mechaninių defektų viršutinės traversos izoliatoriuose. Jeigu nustatyti elektriniai ar mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.13.	Patikrinti ar nėra mechaninių aplinkos poveikio defektų viršutinės traversos konstrukcijoje, apkaboje ir jos įtvirtinime. Jeigu nustatyti mechaniniai defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A

2.2.14.	Esant dvigubam viršutinės traversos laidų jungimui, patikrinti laidų tvirtinimo gnybtų būklę. Jeigu nustatyti gnybtų defektai, defektai registruojami defektų registre, darbai, esant įtampai, yra stabdomi.	A
2.2.15.	Atjungti vartotojo įvadinį komutacinį aparatą. Patikrinti, ar nėra įtampos ant komutacinio aparato gnybtų į vartotoją.	A
2.3.	Jeigu atliekamas atvado laidininkų atjungimas OKL 2.3 ir 2.4 punktai praleidžiami. Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį pasukti ir nukreipti šalia OL atramos. Srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) izoliavimą privaloma atlikti šia eilės tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu:	AB
2.3.1.	Linijos kryptimi, nuo atramos izoliatoriaus 1,30 m (matuojant laidą) atstumu uždengti apatinės traversos laidą iš abiejų OL pusių izoliuotais laido apvalkalais omega bei izoliuojančiais apdangalais izoliuoti apatinės traversos dalį ir izoliatoriaus smaigą.	B
2.3.2.	Uždengti apatinį izoliatorių izoliuojančiu gaubtu.	B
2.3.3.	Apatinio izoliatoriaus izoliuojantį gaubtą, izoliuotą laido apvalkalą omega izoliuoti izoliuojančiais apdangalais ir suspausti spaustukais. Esant būtinumui spaustukų skaičius gali būti didinamas.	B
2.3.4.	Linijos kryptimi, nuo atramos izoliatoriaus 1,30 m (matuojant laidą) atstumu uždengti viršutinės traversos laidą iš abiejų OL pusių izoliuotais laido apvalkalais omega bei izoliuojančiais apdangalais izoliuoti viršutinės traversos dalį ir izoliatoriaus smaigą.	B
2.3.5.	Uždengti viršutinį izoliatorių izoliuojančiu gaubtu.	B
2.3.6.	Viršutinio izoliatoriaus izoliuojantį gaubtą, izoliuotą laido apvalkalą omega izoliuoti izoliuojančiais apdangalais ir suspausti spaustukais. Esant būtinumui spaustukų skaičius gali būti didinamas.	B
2.4.	Patikrinti ar neliko neizoliuotų srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų). Jeigu liko neizoliuotų srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) papildomai izoliuoti izoliuojančiais apdangalais ir suspausti spaustukais.	A
2.5.	Jeigu atliekamas laidininkų atjungimas OKL 2.5 ir 2.6 punktai praleidžiami. Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį nukreipti į priešingą OL atramos pusę. Srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) izoliavimą privaloma atlikti šia eilės tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu:	AB
2.5.1.	Linijos kryptimi, nuo atramos izoliatoriaus 1,30 m (matuojant laidą) atstumu uždengti apatinės traversos laidą iš abiejų OL pusių izoliuotais laido apvalkalais omega bei izoliuojančiais apdangalais izoliuoti apatinės traversos dalį ir izoliatoriaus smaigą.	B
2.5.2.	Uždengti apatinį izoliatorių izoliuojančiu gaubtu.	B
2.5.3.	Apatinio izoliatoriaus izoliuojantį gaubtą, izoliuotą laido apvalkalą omega izoliuoti izoliuojančiais apdangalais ir suspausti spaustukais. Esant būtinumui spaustukų skaičius gali būti didinamas.	B
2.5.4.	Linijos kryptimi, nuo atramos izoliatoriaus 1,30 m (matuojant laidą) atstumu uždengti viršutinės traversos laidą iš abiejų OL pusių izoliuotais laido apvalkalais omega bei izoliuojančiais apdangalais izoliuoti viršutinės traversos dalį ir izoliatoriaus smaigą.	B
2.5.5.	Uždengti viršutinį izoliatorių izoliuojančiu gaubtu.	B
2.5.6.	Viršutinio izoliatoriaus izoliuojantį gaubtą, izoliuotą laido apvalkalą omega izoliuoti izoliuojančiais apdangalais ir suspausti spaustukais. Esant būtinumui spaustukų skaičius gali būti didinamas.	B
2.6.	Patikrinti ar neliko neizoliuotų srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų). Jeigu liko neizoliuotų srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) papildomai izoliuoti izoliuojančiais apdangalais ir suspausti spaustukais.	A
2.7.	Jeigu atliekamas atvado laidininkų atjungimas OKL 2.7 ir 2.8 punktai praleidžiami. Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį nustatyti po OL atramos laidais. OL atramos srovei laidžių konstrukcijų izoliavimą privaloma atlikti šia eilės tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu:	AB
2.7.1.	Izoliuojančiais apdangalais apsakant uždengti, izoliacine juosta izoliuoti ar spaustukais suspausti izoliuojančius apdangalus apatinės atramos dalies įžeminimo laidininkus.	B
2.7.2.	Izoliuojančiais apdangalais apsakant uždengti, izoliacine juosta izoliuoti ar spaustukais suspausti izoliuojančius apdangalus viršutinės atramos dalies įžeminimo laidininkus.	B
2.8.	Patikrinti ar neliko atramoje neizoliuotų srovei laidžių konstrukcijų. Jeigu liko atramoje neizoliuotų srovei laidžių konstrukcijų papildomai izoliuojančiais apdangalais uždengti apsakant ir izoliuoti izoliacine juosta.	A
2.9.	Privaloma pradėti atvado atjungimą nuo fazinių laidininkų.	
2.10.	Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį pasukti ir nukreipti OL atramos. Atvado atjungimą (naudojant gnybtus) privaloma atlikti šia eilės tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu:	AB
2.10.1.	Nuimti izoliuojančių apdangalų spaustukus, izoliacinę juostą ir keičiamo OL gnybto izoliuojančius apdangalus.	B
2.10.2.	Demontuoti kontaktinį gnybtą. Jei gnybtas neatsisuka, nukirpti atvado laidą ties gnybtu. Atvado laidininką izoliuoti ir pritvirtinti, kad nejudėtų. Izoliacine juosta izoliuoti pajungimo vietą OKL.	B
2.10.3.	Izoliuojančiais apdangalais izoliuoti atvado atjungimo vietą OL.	B
2.10.4.	Likusius atvado laidininkus atjungti analogiška tvarka.	B
2.10.5.	Patikrinti darbų kokybę.	A
2.11.	Jeigu atliekamas atvado laidininkų pajungimas OKL 2.11 ir 2.12 punktai praleidžiami. Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį nustatyti po OL atramos laidais, atramos srovei laidžių konstrukcijų izoliuojančius apdangalus ir izoliacines juostas privaloma nuimti atvirkštine 2.7 punkto tvarka bei nurodytų darbų eiliškumu.	AB
2.12.	Patikrinti ar neliko izoliuojančių apdangalų ir izoliacinės juostos ant atramos srovei laidžiųjų konstrukcijų. Jeigu liko izoliuojančių apdangalų ir izoliacinės juostos ant atramos srovei laidžiųjų konstrukcijų – nuimti.	A
2.13.	Jeigu atliekamas atvado laidininkų pajungimas OKL 2.13 ir 2.14 punktai praleidžiami. Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį pasukti ir nukreipti į priešingą OL atramos pusę. Apsaugines izoliacines priemones nuo srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) privaloma nuimti atvirkštine 2.5 punkto tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu.	AB
2.14.	Patikrinti ar neliko izoliuojančių apsauginių izoliacinių medžiagų ant srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) – nuimti.	A
2.15.	Jeigu atliekamas atvado laidininkų pajungimas OKL 2.15 ir 2.16 punktai praleidžiami. Nekeičiant automobilio pastatymo vietos, automobilio bokštelį pasukti ir nukreipti šalia OL atramos. Apsaugines izoliacines priemones nuo srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) privaloma nuimti atvirkštine 2.3 punkto tvarka ir nurodytų darbų eiliškumu.	AB

2.16.	Patikrinti ar neliko izoliuojančių apsauginių izoliacinių medžiagų ant srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų). Jeigu liko apsauginių izoliacinių medžiagų ant srovei laidžiųjų dalių (fazinių ir nulinio laidininkų) – nuimti.	A
3.	Darbuotojų veiksmai baigus darbą.	
3.1.	Nuo automobilio bokštelio atjungti ir nuimti kilnojamąjį įžemiklį.	A
3.2.	Surinkti įrankius, medžiagas, mechanizmus pastatyti į transportavimo padėtį. Apžiūrėti ir sutvarkyti darbo vietą.	AB
3.3.	Išvesti brigadą iš darbo vietos.	A
3.4.	Įforminti darbų pabaigą. Apie darbų užbaigimą informuoti budintį dispečerį ir darbų vadovą.	A

6. Darbuotojų veiksmai nenumatytais atvejais

6.1. Pagal sutartinius įsipareigojimus (rangos organizacija), pagal vidinius teisės aktus (skirstomojo tinklo operatoriaus darbuotojai).

DARBŲ 0,4 kV OL PROFESINĖS RIZIKOS NUSTATYMO KORTELĖ

(Data)

Nurodymo/pavedimo dėl darbų elektros įrenginiuose, pagal kurį bus atliekami darbai, Nr. _____

Galimas rizikos veiksnys	Rizika įvertinta*	Rizika egzistuoja*
Nesukomplektuotos ir netinkamos darbo priemonės užduočiai atlikti		
Netvarkingos AAP, apsaugos nuo kritimo iš aukščio priemonės		
Oro linijos ruožo (atrama kurioje dirbama ir greta esančios atramos) techninė būklė darbo vietoje:		
Nutrūkusi atotampa		
Neįtempta atotampa		
Pažeista traversa		
Pakrypusi traversa		
Pažeistas izoliatorius		
Nusimovęs izoliatorius		
Susidėvėję laidai		
Pažeisti laidai		
Per daug įsvirę laidai		
Pažeistas laido tvirtinimas prie izoliatorių		
Kiti pastebėti defektai		
Aplinkos tinkamumas darbui:		
Nepakankamas apšvietimas		
Nepalankios meteorologinės sąlygos		
Atramų, medžių lūžimas, užgriuvimas		
Slidumas, vietovės nelygumai, kliuviniai		
Judančios transporto priemonės		
Kiti:		

*- Rizika patikrinama ir, jei rizika egzistuoja, pažymėti varnele, jei nustatyta nors viena rizika darbai nevykdomi.

IŠVADA:

**RIZIKA PRIIMTINA
DIRBTI GALIMA**

**RIZIKA NEPRIIMTINA
DIRBTI DRAUDŽIAMA**

Vertinimą atliko: _____

(darbų vykdytojas, vardas, pavardė, parašas)

kortelė saugoma kartu su nurodymu 1 mėn. laikotarpiu

DARBŲ 0,4 kV OKL PROFESINĖS RIZIKOS NUSTATYMO KORTELĖ

(Data)

Nurodymo/pavedimo dėl darbų elektros įrenginiuose, pagal kurį bus atliekami darbai, Nr. _____

Galimas rizikos veiksnys	Rizika įvertinta*	Rizika egzistuoja*
Nesukomplektuotos ir netinkamos darbo priemonės užduočiai atlikti		
Netvarkingos AAP, apsaugos nuo kritimo iš aukščio priemonės		
Oro linijos ruožo (atrama kurioje dirbama ir greta esančios atramos) techninė būklė darbo vietoje:		
Nutrūkusi atotampa.		
Neįtempta atotampa.		
Pakrypęs kablys.		
Pažeistas kablys.		
Korozijos paveikti PEN laidas.		
Pažeista laidų izoliacija.		
Per daug įsvirę izoliuoti laidai.		
Pažeistas PEN laido tvirtinimas prie kablo.		
Kiti pastebėti defektai		
Aplinkos tinkamumas darbui:		
Nepakankamas apšvietimas		
Nepalankios meteorologinės sąlygos		
Atramų, medžių lūžimas, užgriuvimas		
Slidumas, vietovės nelygumai, kliuviniai		
Judančios transporto priemonės		
Kiti:		

*- Rizika patikrinama ir, jei rizika egzistuoja, pažymėti varnele, jei nustatyta nors viena rizika darbai nevykdomi.

IŠVADA:

**RIZIKA PRIIMTINA
DIRBTI GALIMA**

**RIZIKA NEPRIIMTINA
DIRBTI DRAUDŽIAMA**

Vertinimą atliko: _____

(darbų vykdytojas, vardas, pavardė, parašas)

kortelė saugoma kartu su nurodymu 1 mėn. laikotarpiu